

CR-PX11B

Импульсно-доплеровский радар с ФАР дальнего радиуса действия X-диапазона

Технические характеристики



Изображение приведено только для справки. Цвет покрытия может быть выполнен по заказу: песчаный, тактический серый, камуфляж и др.

Версия документа: V3.1 (20260520)

Версия	Дата	Описание
V1.0	2025-10-18	Первая версия.
V2.0	2026-03-16	Технические характеристики обновлены в соответствии с последней производственной конфигурацией; добавлен упаковочный лист.
V3.1	2026-05-20	Обновлены изображения изделия и структура документа; добавлены разделы по обслуживанию, транспортировке и сервису; незначительные редакционные правки.



Содержание

1	Обзор изделия.....	3
2	Основные функции	4
3	Технические характеристики	5
3.1	Основные характеристики и точность	5
3.2	Электрический интерфейс	5
3.3	Физические и эксплуатационные характеристики	5
4	Габаритные размеры	7
5	Комплект поставки	8
6	Техническое обслуживание.....	9
6.1	Периодичность обслуживания	9
6.2	Содержание работ	9
7	Транспортировка и хранение	10
7.1	Требования к транспортировке	10
7.2	Требования к хранению	10
8	Послепродажное обслуживание	11



1 Обзор изделия

CR-PX11B — радар с ФАР большой дальности X-диапазона, построенный на полностью твердотельной когерентной импульсно-доплеровской архитектуре и обеспечивающий всепогодное обнаружение и раннее оповещение о низколетящих, малоскоростных и малогабаритных (LSS) целях на дальности свыше 10km (RCS 0.01m², БПЛА).

Благодаря машинному обучению и классификации с помощью ИИ на основе микродоплеровских и траекторных признаков радар эффективно обнаруживает и классифицирует цели LSS — БПЛА, лёгкие самолёты, вертолёты, мотопарапланы, дирижабли и аэростаты — при крайне низком уровне ложных тревог.

Одна антенная панель на поворотном устройстве сочетает механическое сканирование с двумерным электронным сканированием, обеспечивая покрытие 360° по азимуту и быстрое обновление данных о целях. Большая дальность обнаружения делает радар подходящим для широкозонного низковысотного наблюдения, контроля границ и побережья, а также сетей управления противодействия БПЛА.



2 Основные функции

Обнаружение и покрытие

- Высокая эффективность обнаружения при низком уровне ложных тревог, стабильное обнаружение маневрирующих БПЛА;
- Подавление помех от дождя и облаков обеспечивает всепогодную работу;
- Механическое сканирование в сочетании с двумерным электронным сканированием охватывает всё воздушное пространство 360° и приоритетные секторы;
- Покрытие по углу места, частота обновления целей и инструментальная дальность конфигурируются программно.

Сопровождение и классификация

- Сопровождение при механическом сканировании и сопровождение TAS при электронном сканировании;
- Классификация с помощью ИИ на основе микродоплеровских и траекторных признаков опознаёт БПЛА, птиц, людей и транспортные средства;
- Отображение положения целей на карте, отображение и воспроизведение траекторий с индикацией дальности, азимута, угла места и скорости.

Данные и эксплуатация

- Регистрация и хранение отметок целей, траекторий и данных о состоянии радара с поддержкой воспроизведения и запросов;
- Машинное обучение обеспечивает адаптацию к обстановке — радар начинает работу сразу после включения, без настройки параметров;
- Автономное определение местоположения и ориентации с автоматической компенсацией тангажа и крена;
- Мониторинг рабочего состояния в реальном времени.



3 Технические характеристики

3.1 Основные характеристики и точность

Параметр	Значение
Диапазон частот	Диапазон X (9.2GHz ~ 9.8GHz)
Дальность обнаружения	$\geq 10\text{km}$ (ЭПР 0.01m^2 , БПЛА)
Слепая зона	$\leq 200\text{m}$
Режим работы	Механическое сканирование + 2D электронное сканирование
Зона поиска	Механический: азимут $0^\circ \sim 360^\circ$, угол места $0^\circ \sim 60^\circ$ (настраивается по задаче); электронный: азимут $-45^\circ \sim 45^\circ$, угол места $0^\circ \sim 60^\circ$ (настраивается по задаче)
Сопровождение	Сопровождение при механическом сканировании / TAS при электронном сканировании
Сопровождаемые цели TAS	≥ 6
Минимальная высота обнаружения	$\leq 10\text{m}$
Диапазон скоростей	$1\text{m/s} \sim 100\text{m/s}$
Частота обновления	Механическое $\leq 5\text{s}$; электронное $\leq 4\text{s}$ (покрытие по углу места 30°)
Разрешение	Дальность $\leq 15\text{m}$, азимут $\leq 6^\circ$, угол места $\leq 4^\circ$
Точность поиска (RMS)	Дальность $\leq 10\text{m}$, азимут $\leq 0.4^\circ$, угол места $\leq 0.4^\circ$
Точность сопровождения (RMS)	Дальность $\leq 10\text{m}$, азимут $\leq 0.3^\circ$, угол места $\leq 0.3^\circ$
Ёмкость по целям	≥ 500 целей

3.2 Электрический интерфейс

Параметр	Значение
Интерфейс связи	Ethernet RJ45
Электропитание	AC220V / DC24V
Потребляемая мощность	$\leq 1300\text{W}$

3.3 Физические и эксплуатационные характеристики

Параметр	Значение
Масса	$\leq 38\text{kg}$ (масса нетто, без блока питания и кабелей)
Габариты	$\leq 785 \times 340 \times 220\text{mm}$

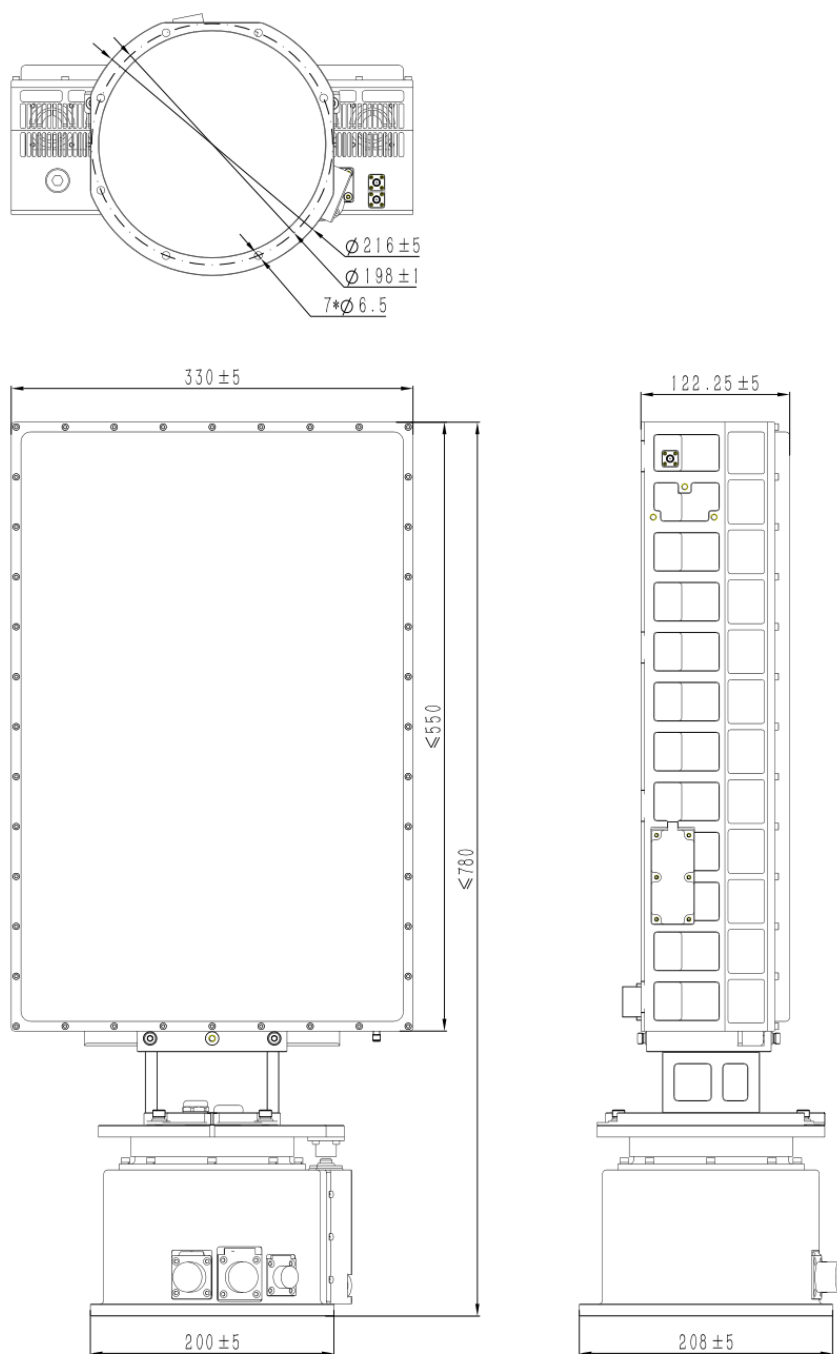


Параметр	Значение
Рабочая температура	-40°C ~ +60°C
Степень защиты	IP66

Приведённые характеристики являются типовыми номинальными значениями; фактические значения определяются контрактом на поставку и техническим соглашением.



4 Габаритные размеры



CR-PX11B габаритные и установочные размеры (единица: мм)



5 Комплект поставки

№	Наименование	Ед.	Кол.
1	Антенная решётка радара	шт.	1
2	Поворотное устройство	компл.	1
3	Адаптер питания AC/DC	компл.	1
4	Кабель Ethernet	шт.	1
5	Антенна GPS (с кабелем)	пара	1
6	Монтажные принадлежности	компл.	1
7	Сертификат изделия	экз.	1
8	Руководство по эксплуатации и обслуживанию	экз.	1
9	ПО отображения и управления и протокол связи	компл.	1



6 Техническое обслуживание

6.1 Периодичность обслуживания

Периодичность технического обслуживания может определяться фактическими условиями эксплуатации и в принципе должна соответствовать следующим требованиям:

- а) Проводить техническое обслуживание после транспортировки и перед применением;
- б) Для радаров, находящихся на хранении, проводить техническое обслуживание каждые 3 месяца.

6.2 Содержание работ

- а) Проверить внешний вид и комплектность оборудования; проверить монтаж на наличие ржавчины или трещин, надёжность крепления и потенциальные угрозы безопасности монтажной платформы;
- б) Включить оборудование и провести тестовую проверку, чтобы убедиться в отсутствии аварийных сигналов радара;
- в) Удалить пыль и загрязнения с корпусов антенного полотна радара, следящего поворотного устройства и модуля питания сухой чистой тканью;
- г) После 2 лет фактической работы поворотного устройства обратитесь к изготовителю для обслуживания и замены.



7 Транспортировка и хранение

7.1 Требования к транспортировке

- Оборудование может перевозиться автомобильным, железнодорожным или воздушным транспортом. При транспортировке требуется ударопрочная упаковка в специальных ящиках.

7.2 Требования к хранению

7.2.1 Условия хранения

Упакованные изделия должны храниться в следующих условиях окружающей среды для обеспечения их срока службы:

- а) Температура: $-40^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$;
- б) Относительная влажность: не более 85 % (при 25°C);
- в) На складе не должно быть кислот, щелочей и других коррозионных газов, вредных для оборудования; во время хранения не должно быть сильных механических вибраций, ударов и сильных магнитных полей.

7.2.2 Срок хранения

- Если в контракте не указано иное, срок хранения данного изделия не должен превышать пяти лет с даты получения заказчиком.



8 Послепродажное обслуживание

- a) Гарантийный срок составляет 1 год. В течение этого периода, если изделие вышло из строя или работает ненормально по причинам качества, изготовитель обязан бесплатно отремонтировать или заменить его;
- b) Компания отвечает на запросыкупающих организаций о послепродажном обслуживании в течение 12 часов.